

Circolare 2

16/02/2026

A tutte le ditte Associate

OGGETTO : Revisione dei trattori agricoli veloci

Normative, scadenze e requisiti tecnici

Il panorama della meccanizzazione agricola italiana sta vivendo un cambiamento per il quale l'aggettivo "epocale" non appare fuori luogo. Con il **Decreto n. 494 del 25 novembre 2025**, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito le linee guida operative per la revisione dei **trattori agricoli a ruote di tipo veloce**, rendendo le operazioni effettive a partire dal **1° febbraio 2026**.

Mezzi soggetti all'obbligo: il parametro della velocità

Non tutti i trattori sono chiamati alla revisione immediata. L'obbligo riguarda esclusivamente i veicoli con velocità massima di progetto **superiore a 40 km/h**.

Per verificare l'assoggettabilità, è necessario controllare la **Carta di Circolazione** (o l'Allegato Tecnico). Il parametro discriminante è la presenza della lettera **"b"** nella categoria:

- **T1b, T2b, T3b, T4b e T5**

Nota Bene: Per i trattori "lenti" (fino a 40 km/h) e le altre macchine operatrici, si attende ancora l'emanazione della disciplina tecnica di dettaglio. Al momento, per essi non sussiste obbligo di revisione periodica.

Calendario e Scadenze

Il Ministero ha previsto una fase transitoria per smaltire l'arretrato dei mezzi già in circolazione, basata sull'anno di **prima immatricolazione**.

Anno di Immatricolazione	Scadenza Revisione
Dal 1° Gennaio 2017 al 31 Dicembre 2019	Entro il 30 Giugno 2026
Dal 1° Gennaio 2020 al 31 Dicembre 2022	Entro il 31 Dicembre 2026
Dal 1° Gennaio 2023 in poi	Dopo 4 anni dalla prima immatricolazione, poi ogni 2 anni

Dove effettuare il controllo: i "Centri 870"

La revisione può essere svolta presso gli uffici della **Motorizzazione Civile (UMC)** o presso centri privati autorizzati (officine accreditate ex Art. 80 del Codice della Strada).

Per le officine che intendono operare sui mezzi agricoli pesanti:

- **Formazione:** È richiesto un corso di 20 ore per l'accreditamento ai mezzi pesanti. Tuttavia, un'officina specializzata in macchine agricole può seguire un modulo specifico di **2 ore** dedicato esclusivamente ai trattori per ottenere l'abilitazione settoriale.
- **Attrezzature obbligatorie:**
 - **Piastre prova freni:** costo stimato tra 20.000€ e 25.000€.
 - **Decelerometro:** dispositivo fondamentale per il test dinamico di frenata (costo circa 5.000€).
 - **Esclusione dei rulli:** i rulli classici non sono ammessi poiché la struttura e il peso dei trattori potrebbero danneggiarli o falsare il test.

Cosa viene controllato durante la Revisione?

Il protocollo tecnico si concentra sulla sicurezza stradale e sull'impatto ambientale, sebbene con alcune particolarità:



CONFAI VERONA

Confederazione Agromeccanici e Agricoltori Italiani

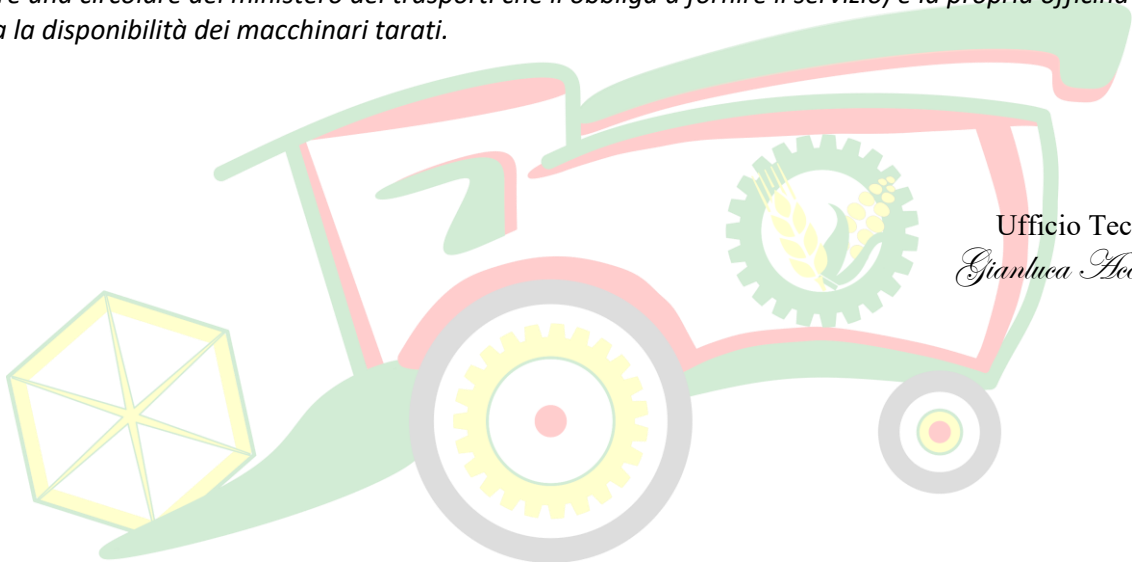
1. **Impianto Frenante:** è il controllo critico. Viene effettuato tramite piastre o decelerometro. *Nota: Si attende l'omologazione finale e la taratura specifica di questi strumenti per l'uso agricolo.*
2. **Dispositivi di Illuminazione:** verifica dell'efficienza di fari, indicatori di direzione e luci di ingombro.
3. **Pneumatici:** controllo dello stato di usura e della corrispondenza delle misure con quanto riportato sul libretto.
4. **Emissioni inquinanti:** al momento è prevista la sola **registrazione dei dati**. Non essendo ancora disponibili valori di riferimento univoci forniti dai costruttori, il test non determina (per ora) l'esito negativo, ma serve al censimento del parco macchine.

Sanzioni e Circolazione

Il mancato assolvimento dell'obbligo comporta conseguenze severe previste dal **Codice della Strada (Art. 80)**:

- **Sanzione amministrativa pecuniaria.**
- **Divieto di circolazione** su strada fino all'avvenuta revisione.
- **Sospensione della carta di circolazione.**

Consiglio Operativo: data l'attivazione progressiva dei centri autorizzati e l'imminenza delle scadenze per i mezzi del 2017-2019, si raccomanda di verificare preventivamente presso **l'ufficio della motorizzazione della propria provincia** la disponibilità ad effettuare la revisione (nostre fonti riferiscono che dovrebbero ricevere una circolare del ministero dei trasporti che li obbliga a fornire il servizio) e la propria officina di fiducia la disponibilità dei macchinari tarati.



Ufficio Tecnico
Gianluca Accordini

VIA DEGLI ASTRI, 9 BUSSOLENGO (VR)
COD. FISC. 93304340230 TEL. 0458240274

mail:confaverona@confaverona.com pec:confaverona@legalmail.it